Tecnam P2004 Bravo

Dimensions				***Prix HT***
Fuselage :		m		
Longueur		6,6		
Hauteur		2,6		
Aile		m		
Envergure		8,9		
Surface alaire		11 m²		
Cabine		m		
Largeur		1,1		
Porte L		0,76		
Porte H		0,87		
	Parachute	Galaxy	560 kg	
Masse maximum au décollage		472,5		
Masse à vide de référence		301		
Charge utile		171,5		
Bagages		20 Kg		
Facteur charges limites		+6 / -3 g		
Motorisation		Rotax		
Type		912 S-FR		
Puissance maximum*		100HP		
Hélice				
STD		GT Bipale en Bois		
Option		Duc Swirl		
		Masse max conditions ISA Km/h		
Performances				
Vitesse maximum		238		
Vitesse croisière 75%		215		
VNE		285		
Vitesse de décrochage		Km/h		
Plein volets		64		
En lisse		72		
Taux de montée	m/s	5,5		
Plafond	ft	13000		
Distance de roulage		m		
Décollage		125		
Atterrissage		110		
*- de 5 min				
Prix version de base 912 S-FR				71 500,00

Equipement configuration standard
Instruments de vol
Compas
Badin
Altimètre à 3 aiguilles
Vario
Bille
Pitot
Prises statiques
Indicateur position volets
Indicateur position trim

Instrument moteur
Compte tours
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Voltmètre
Jauges carburant G / D

Commandes
Frein hydraulique
Frein de parc
Volets électrique
Manche pilote et copilote indépendant
Roue avant conjuguée
Commande de trim électrique aux 2 manches
Double commande de gaz
Starter
2 robinets carburant avec position ON/OFF
Contacteur démarreur
Double contacteur allumage

Electricité
Batterie 12V
Alternateur 12 V/20AMP
Témoin défaut de charge
Interrupteur phare de piste
Interrupteur de strobe
Panneau de fusibles

Carburant
2 réservoirs structuraux contenance totale 100L
Pompe a essence mécanique
Décanteur à purge rapide

Cabine
Parachute
Siège pilote et copilote réglables
Accoudoir côté porte
Ceinture 3 points
Intérieur insonorisé
Pochette de rangement
Compartiment à bagages

Extérieur
Fenêtre arrière (sauf version parachute)
Serrure de porte
Anneaux amarrage
Train principal 5.00 x 5 ou 4.00x6
Roue avant 4.00x6
Carénages de roues

Eclairage externe
Strobe de dérive
Phare de piste

Confort cabine
2 aérateurs réglables

GMP et hélice
Moteur Rotax 912 ULS-FR 100HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice GT bipale en bois; bord d'attaque blindés.

Filtre à air		
Filtre à huile		
Radiateur d'eau et d'huile		
Support et documentation		
Garantie constructeur 2 ans		
Manuel de vol		
Manuel d'entretien		
Options et personnalisation		
Eclairage		
Feux de navigation rouge et vert		
Feux de navigation avec strobe		
Feu de dérive blanc		
Instrumentation		
Bille aiguille		
Chronomètre		
Ampèremètre		
Température extérieure		
Conservateur de cap électrique		
Horizon électrique		
Compas vertical		
Radio et navigation		
GPS AVMAP EKP IV		
Garmin		
VHF SL40 installée avec antenne		
GPS 296 avec antenne et support		
GPS 496 avec antenne et support		
GPS 696		
GTX 328 Mode S installé		
King		
VHF KY97 installé avec antenne et intercom externe		
Becker		
VHF AR4201 installé avec antenne et intercom		
Transpondeur BXP6401 mode S		
Autres		
Balise de détresse		
Intercom seul		
Casques David Clarck H10-13,4 (1x)		
Haut parleur		
Microphone		
Chauffage cabine		
Desembuage (nécessite chauffage cabine)		
Réchauffe carburateur		
Extincteur		
Kit premier secours		
Isolant durits carburant et huile		
Capot moteur type avion		
Vitres teintées		
Prise allume cigare		
Housse de fuselage		
Dynon D100 / D120		
Frein au pied		
Panneau de breaker		